

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Mats Molin
103 33 Stockholm

Stockholm
2023-10-31

Vår referens
Jennie Albinsson

Dnr
Fi2023/02125

Remissyttrande om Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

Sammanfattning

Sverige är tillsammans med Danmark, Nederländerna och Luxemburg anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar. Vägavgifterna regleras i Eurovinjettdirektivet. Det är frivilligt för varje medlemsland att införa vägavgifter, men givet att systemet införs måste de gemensamma reglerna som fastställts i Eurovinjettdirektivet följas. Syftet med detta är att införandet av vägavgifter inte ska diskriminera internationell trafik eller snedvrیدا konkurrensen mellan transportföretagen.

EU har nu genomfört förändringar i Eurovinjettdirektivet som i korthet innebär att vägavgifterna ska baseras på CO₂-prestanda i stället för euroklassen för motorfordon. En koldioxidifferentiering ska införas för den tunga trafiken, vilket innebär att ju mer koldioxid ett fordon släpper ut, desto högre infrastrukturavgift ska betalas. För att åstadkomma en sådan avgiftsstruktur ska alla fordon som omfattas delas in i koldioxidutsläppsklasser.

I samarbetskommittén för vägavgiftssamarbetet har avtalsparterna kommit överens om att anpassa vägavgiften till de beslutade ändringarna i direktivet. Avgiften ska därför, utöver nuvarande differentieringar utifrån antal axlar respektive krav på utsläpp av föroreningar som ställs på ett fordons motor, även differentieras utifrån koldioxidutsläppsklass. En generell men begränsad höjning av avgiftsnivåerna genomförs samtidigt som differentieringen.

Från och med den 26 mars 2027 utvidgas vidare vägavgiftsplikten till att omfatta motorfordon och motorfordonskombinationer med en totalvikt som överstiger 3 500 kilogram, samt motorfordonskombinationer där motorfordonet väger upp till 3 500 kilogram och har draganordning för påhängsvagn. Vägavgiftspliktiga motorfordon och motorfordonskombinationer som väger mindre än 12 000 kilogram betalar en tredjedels lägre vägavgift än övriga.

Ett undantag från vägavgiftsplikt införs för utsläppsfria fordon som har en högsta tekniskt tillåten totalvikt på 4 250 kilogram.

Regeringen har den 29 mars 2023 undertecknat ett protokoll om ändring av samarbetsavtalet tillsammans med övriga samarbetsländer. I den angivna promemorian föreslås att vägavgifterna höjs och differentieras i enlighet med vad som överenskommits. Det föreslås även ändringar av fordonsskatten för vissa fordon till följd av att vägavgiftsplikten utvidgas.

Företagarnas inställning

Företagarna tillstyrker förslaget givet att det är nödvändigt att Sverige anpassar nationell lagstiftning efter EU:s beslut om ett förändrat Eurovinjettdirektiv och att regeringen undertecknat ett protokoll om ändring av samarbetsavtalet tillsammans med övriga samarbetsländer.

Företagarna vill understryka att vägavgiftspliktiga lastbilar framför allt används i små eller medelstora företag. Det hade därför varit önskvärt med en utökad analys eller en djupare bedömning i promemorian av hur förslagen påverkar de mindre företagen. Höga avgifter för företag med små marginaler, i kombination med andra skatter och avgifter, kommer sannolikt att påverka deras konkurrenskraft negativt.

Företagarna anser vidare det är av avgörande betydelse att Sveriges regering, parallellt med det förändrade Eurovinjettdirektivet och andra kommande regleringar inom EU, nu gör en genomlysning av nationella skatter och regleringar inom transportsektorn. Detta i syfte att undvika dubbelbeskattning och onödigt höga kostnader, där svenska företag tvingas betala ett högre pris än konkurrenterna i andra europeiska länder. Likaså bör nya miljöstyrande system harmoniseras med EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2.

När det gäller förslaget om att lätta motorfordon med draganordning för påhängsvagn ska omfattas av eurovinjettavgiften medan motsvarande utländska fordon på svenska vägar inte omfattas, anser Företagarna, i likhet med Sveriges åkeriföretag, att förslaget i promemorian behöver antingen tas bort eller ändras för att säkerställa en rättvis behandling och inte snedvrider konkurrensen för svenska företag.

Jennie Albinsson
Näringspolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk expert
Företagarna